Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

PLU.4001.131.2025/2026.RW

Gdańsk dnia 13.07.2026 r.

Sygn. 362987

ELEN s.s. Karbowski Długoński
ul. Sobieskiego 292C
84-200 Wejherowo

Dotyczy. Koordynacji projektu elektroenergetycznej sieci nN-0,4kV dla inwestora ENERGA-OPERATOR Sp. z o.o. na dz. nr: 49/5 i 131/1, obr.: 063 z projektem „Rozbudowy ul. Kartuskiej w związku z budową trasy rowerowej wzdłuż ul. Kartuskiej na odcinku od. ul. Łostowickiej do ul. Źródlanej w Gdańsku".

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska opiniuje pozytywnie lokalizację trasy projektowanej elektroenergetycznej sieci nN-0,4kV dla inwestora ENERGA-OPERATOR Sp. z o.o. na dz. nr: 49/5 i 131/1, obr.: 063, w zakresie braku kolizji i koordynacji projektowej.

Jednocześnie wskazujemy, że realizacja robót związanych z budową ww. sieci po wykonaniu robót budowlanych związanych z realizacją zadania DRMG wymagać będzie od inwestora/wykonawcy sieci elektroenergetycznej odtworzenia wszystkich elementów zagospodarowania terenu, które zostaną naruszone lub rozebrane w wyniku budowy sieci oraz przejęcia gwarancji w tych zakresach.

ZASTĘPCA DYREKTORA DS.
PROJEKTÓW LINIOWYCH
Paweł [illegible]ński

W załączeniu:

1. PZT projektowanej sieci nN-0,4kV z opinią DRMG – 1 egz.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

GZD.ZD.6320.503.2.2026.KKR.12907

Gdańsk, dnia 25.08.2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.05.2026 r., uzupełnionego w dniach 23.06.2026 r., 16.07.2026 r. o brakujące dokumenty i projekty, złożonego przez **Energa-Operator S.A.**, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, reprezentowaną przez pełnomocnika **Pana Karola Lesiewicza**, działającego w imieniu ELEN s.c. Karbowski Długoński, ul. Sobieskiego 292C, 84-200 Wejherowo, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Kartuskiej elektroenergetycznej sieci kablowej nn-0.4 kV do zasilania budynku mieszkalnego wielorodzinnego z lokalami usługowymi zlokalizowanego przy ul. św. Huberta w Gdańsku

zezwalam

na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Kartuskiej: na terenie działek dr. nr 49/5, 129/14 obręb 63, elektroenergetycznej sieci kablowej nn-0,4 kV, do zasilania budynku mieszkalnego wielorodzinnego z lokalami usługowymi zlokalizowanego przy ul. św. Huberta w Gdańsku

tj. urządzeń obcych, wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, której zmiana trasy urządzenia obcego, dokonana po wydaniu niniejszej decyzji, wymaga zmiany załącznika w drodze decyzji.

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Elektroenergetyczną sieć kablową należy umieścić w pasie drogowym ul. Kartuskiej w Gdańsku nie później niż do dnia 25.08.2028 r., w koordynacji z planowaną przebudową ul. Kartuskiej w Gdańsku.
2. Po umieszczeniu przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejsze zezwolenie zarządcy drogi na jego lokalizację zachowuje ważność przez okres obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), o których mowa w pkt 4 lit. c niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524), w zakresie działek nr 49/5 i 129/14, obręb 063, stanowiącej pas drogowy ul. Kartuskiej w Gdańsku, na potrzeby realizacji inwestycji polegającej na budowie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym.
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
   a) uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych, właściwemu organowi architektoniczno – budowlanemu, jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 524),
   b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzeń obcych w pasie drogowym ww. ulicy w Gdańsku.
   c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2025 r. poz. 889) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016 r., poz. 1264 z późn. zm.) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.

5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2025 r. poz. 889) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518.).
6. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
7. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
9. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją urządzenia obcego.
10. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z zarządcą ruchu.
11. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art.5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
12. W wykopie otwartym zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
13. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
14. Do obowiązków Inwestora należy:
    a) usunięcie na własny koszt uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
    b) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
    c) uporządkować i doprowadzić do stanu użyteczności teren po zakończeniu robót wraz z odtworzeniem trawników na całej szerokości pasa, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
15. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
16. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
    a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
    b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
17. Utrzymanie urządzeń obcych należy do ich posiadaczy.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia obcego, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
19. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym.
20. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
21. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczątką tut. Zarządu, zawierający numer decyzji, datę oraz ilość załączników.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 ust. 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia 25.08.2028 r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja na podstawie art. 127 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Stronie przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk w terminie trzydziestu dni od dnia doręczenia decyzji.

Skarga służy pod zarzutem niezgodności decyzji z prawem i podlega stosownej opłacie pobieranej przez właściwy sąd administracyjny na zasadach określonych w Dziale V Rozdziale 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi. Wysokość opłat określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. Katarzyna Zajączkowska
STARSZY [illegible] DS. UZGODNIEŃ
GDAŃ[illegible] ZARZĄDU DRÓG

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzd@gdansk.gda.pl,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Gdański Zarząd Zieleni, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZD,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pan Karol Lesiewicz, ul. Sobieskiego 292C, 84-200 Wejherowo**
2. ZD - a/a

Gdański Zarząd Dróg

Gdańsk, dnia 25.08.2026 r.

UZGODNIENIE NR GZD.ZD.6320.503.3.2026.KKR.12907

Działając na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 889), w wykonaniu decyzji Prezydenta Miasta Gdańska nr GZD.ZD.6320.503.2.2026.KKR.12907 z dnia 25.08.2026 r. zezwalającej na lokalizację elektroenergetycznej sieci kablowej nn 0,4 kV służącej do zasilania budynku mieszkalnego wielorodzinnego z lokalami usługowymi, zlokalizowanego przy ul. św. Huberta w Gdańsku, w pasie drogowym ul. Kartuskiej, oraz w związku z prowadzeniem trasy sieci przez działki nr 129/10 i 129/11, obręb 0063 w Gdańsku.

Uzgadnia się	**Projekt zagospodarowania terenu w zakresie trasy elektroenergetycznej sieci kablowej nn-0,4 kV, do zasilania budynku mieszkalnego wielorodzinnego z lokalami usługowymi zlokalizowanego przy ul. św. Huberta w Gdańsku** wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia, której zmiana trasy urządzenia obcego, dokonana po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymaga zmiany załącznika
W liniach rozgraniczających	**1. ul. Kartuskiej (działki nr 49/5, 129/14 obręb 063)** **2. działek nr 129/10, 129/11 obręb 063 - przewidzianych w zatwierdzonym MPZP nr 1827 pod drogę oznaczoną symbolem nr 010-KDW) w Gdańsku.**
Inwestor	**Energa Operator S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk**

zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Na warunkach określonych w ww. decyzji.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem działek nr 129/10 i 129/11, obręb 063. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę właściciela lub zarządcy terenu.
3. Przejście przyłączem przez istniejącą jezdnię ul. Kartuskiej należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, metodą bezrozkopową
4. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na całej jego szerokości oraz długości prowadzonych robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym, z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3% cementu o grubości 12 cm lub warstwa chudego betonu B-7,5 MPa o grubości 12 cm, z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej.
5. Należy zachować normatywną odległość projektowanej sieci od słupów i kabli oświetlenia ulicznego GZD.
6. Prace ziemne prowadzone w miejscach zbliżeń i kolizji z siecią oświetleniową należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Kable należy traktować jako znajdujące się pod napięciem.
7. Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZD oraz będzie zobowiązany do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
8. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren należy uporządkować oraz odtworzyć.
9. Budowa przyłącza kablowego planowana jest w strefach ochrony drzew. Należy zachować szczególną ochronę istniejących drzew i krzewów.
10. W strefach ochrony drzew :
    a. prace wykonywać wyłącznie metodą bezrozkopową oraz ręcznie
    b. obowiązuje całkowity zakaz używania sprzętu mechanicznego

c. wykopy pod komory wiertnicze muszą znajdować się poza SOD
d. projektowaną sieć kablową należy umieścić w rurach osłonowych.
e. nie wolno magazynować materiałów budowlanych ani ziemi pochodzącej z wykopów.
f. Jest niedozwolone przycinanie lub redukcja systemów korzeniowych drzew i krzewów
g. prace należy wykonywać na bieżąco, bez dzielenia ich na etapy

11. Planowane prace w zakresie zieleni niskiej należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentacji projektowej.
12. Wszystkie prace w pobliżu drzew i krzewów muszą odbywać się pod nadzorem, zgodnie z standardami ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym.
13. Przy odbiorze końcowym wymagane jest przedłożenie odrębnego protokołu potwierdzającego prawidłowy nadzór zgodnie ze standardami jak w pkt. 12, nad wykonywaniem prac w strefach ochrony drzew.
14. O planowanym terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić GZZ/GZD z minimum 15-dniowym wyprzedzeniem.
15. Na projekcie zagospodarowania terenu należy prawidłowo wyznaczyć(uzupełnić) strefy ochrony drzew i krzewów zabezpieczające systemy korzeniowe przed zniszczeniem podczas prowadzenia robót budowlanych.
16. Na czas realizacji inwestycji drzewa należy zabezpieczyć przenośnym ogrodzeniem..
17. Dotyczącymi prowadzenia robót na działkach nr 129/10, 129/11 obręb 063:
    a) Zasypkę wykopów należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem wymagań dotyczących zagęszczenia określonych w pkt 2.11.4 tej normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego oraz zagęszczania warstwami dowiezionego materiału w celu uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
    b) W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci uzbrojenia terenu inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia lub przebudowy z właściwymi gestorami sieci oraz wykonania tych prac własnym staraniem i na własny koszt.
    c) W przypadku kolizji z istniejącym drzewostanem inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody właściwego organu na usunięcie drzew, pod rygorem zastosowania przepisów prawa, oraz do wykonania wycinki własnym staraniem i na własny koszt.
    d) Uzgadniane przyłącze należy zabezpieczyć w sposób umożliwiający wykonanie nad nim nawierzchni utwardzonej bez konieczności jego przebudowy lub zastosowania dodatkowych zabezpieczeń.
    e) Na czas prowadzenia robót miejsce ich wykonywania należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także warunków ich umieszczania na drogach.
18. Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć trawniki, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
19. Po robotach należy uporządkować teren w rejonie inwestycji i doprowadzić do należytego stanu użyteczności.
20. Niniejsze uzgodnienie jest ważne **do dnia 25.08.2028 r.**
21. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny, zawierający numer, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.
2. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art.5 ustawy Prawo Budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

STARSZY REFERENT
ds. Uzgodnień
Kinga Kapłdowska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg informuje, ze:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzd@gdansk.gda.pl,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Gdański Zarząd Zieleni, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZD,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pan Karol Lesiewicz, ul. Sobieskiego 292C, 84-200 Wejherowo**
2. ZD - a/a